

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Đề cương, nhiệm vụ lập điều chỉnh Quy hoạch đường gom và các điểm đầu nối đường giao thông công cộng vào các quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH SÓC TRĂNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017;

Căn cứ Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giải thích một số điều của Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ về ban hành Danh mục các quy hoạch được tích hợp vào quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 64/2016/NĐ-CP ngày 01/07/2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 23/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Công văn số 5230/BGTVT-KCHT ngày 01/06/2020 của Bộ giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện điều chỉnh nội dung của quy hoạch các điểm đầu nối với các quốc lộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề cương, nhiệm vụ lập Điều chỉnh Quy hoạch đường gom và các điểm đầu nối đường giao thông công cộng vào các quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, với những nội dung chủ yếu sau:

1. Nội dung đề cương, nhiệm vụ như sau:

PHẦN MỞ ĐẦU

- a) Sự cần thiết phải lập điều chỉnh
- b) Mục tiêu, đối tượng và giới hạn nghiên cứu
- c) Căn cứ lập quy hoạch và tài liệu tham khảo
- d) Các khái niệm được sử dụng

CHƯƠNG 1: HIỆN TRẠNG KINH TẾ - XÃ HỘI VÀ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ TỈNH SÓC TRĂNG

1. Tình hình phát triển kinh tế - xã hội

- Tình hình phát triển hiện nay
- Cập nhật kế hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội

2. Phát triển đô thị, công nghiệp và dịch vụ

- Cập nhật định hướng phát triển các khu đô thị, khu dân cư dọc tuyến
- Cập nhật định hướng phát triển các khu, cụm công nghiệp dọc tuyến
- Cập nhật định hướng các chợ, siêu thị, trung tâm thương mại dọc tuyến
- Cập nhật định hướng phát triển các khu, điểm du lịch dọc tuyến

3. Mạng lưới giao thông đường bộ

- Hiện trạng mạng lưới đường bộ
- Cập nhật quy hoạch phát triển đường bộ

CHƯƠNG 2: HIỆN TRẠNG ĐẦU NỐI VÀO CÁC TUYẾN QUỐC LỘ ĐI QUA ĐỊA BÀN TỈNH SÓC TRĂNG

1. Hiện trạng kỹ thuật của hệ thống quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh
2. Phân tích, đánh giá tình hình và đặc điểm đầu nối vào tuyến quốc lộ
 - Số lượng và vị trí các điểm đầu nối
 - Đặc điểm tình hình đầu nối hiện hữu
 - Đánh giá khả năng kết nối hiện hữu và những tồn tại về hiện trạng đầu nối

CHƯƠNG 3: QUY HOẠCH ĐƯỜNG GOM, CÁC VỊ TRÍ ĐẦU NỐI ĐƯỜNG NHÁNH VÀO CÁC TUYẾN QUỐC LỘ

1. Các quy hoạch của các ngành liên quan đến quy hoạch đầu nối
 - Quy hoạch hệ thống đường bộ
 - Quy hoạch phát triển không gian đô thị
 - Định hướng phát triển các khu, cụm công nghiệp
 - Định hướng chợ, trung tâm thương mại
 - Định hướng các khu, điểm du lịch
2. Quy hoạch đường gom và đầu nối các đường nhánh vào các tuyến quốc lộ
 - Quy hoạch đường gom của các khu sản xuất, khu công nghiệp, cụm dân cư dọc tuyến
 - Xác định vị trí và hình thức giao cắt giữa quốc lộ với các đường nhánh để xây dựng nút giao thông và phương án tổ chức giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ công trình đường bộ
 - Nhu cầu sử dụng đất

3. Ước tính vốn đầu tư và phân kỳ đầu tư

- Tính toán tổng nguồn vốn và phân kỳ theo các giai đoạn
- Danh mục các công trình, dự án trọng điểm

CHƯƠNG 4: QUẢN LÝ VÀ THỰC HIỆN QUY HOẠCH

1. Quản lý quy hoạch
2. Thực hiện quy hoạch

KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

PHỤ LỤC

- Các bảng biểu tổng hợp số liệu hiện trạng, quy hoạch các điểm đầu nối và đường gom vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh

- Sơ đồ các điểm đầu nối, đường gom hiện có, ghi lý trình, cự ly giữa các điểm và địa danh tại các điểm đầu nối

- Sơ đồ các điểm đầu nối, đường gom quy hoạch, ghi lý trình, cự ly giữa các điểm và địa danh tại các điểm đầu nối

- Bản vẽ quy hoạch vị trí đầu nối

2. Thời gian thực hiện và sản phẩm giao nộp

- Thời gian thực hiện: 6 tháng

- Sản phẩm giao nộp:

+ Báo cáo chính: 10 bộ

+ Bình đồ duỗi thẳng quy hoạch vị trí đầu nối: 10 bản

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan tổ chức lập điều chỉnh Quy hoạch đường gom và các điểm đầu nối đường giao thông công cộng vào các quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh Sóc Trăng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trình cơ quan có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt theo quy định.

2. Các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm phối hợp Sở Giao thông vận tải trong quá trình lập điều chỉnh Quy hoạch trên.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Thủ trưởng các sở, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, tỉnh Sóc Trăng và các tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành kể từ ngày ký. / *Amk*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: XD, VT *Amk*

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Amk

Lâm Hoàng Nghiệp